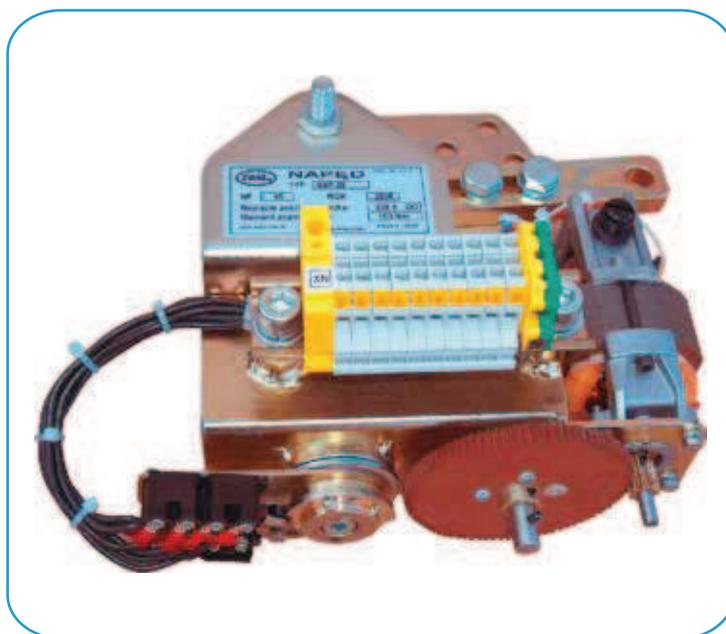


NSP20

Электродвигательный привод



1. ПРИМЕНЕНИЕ.

Двигательные приводы типа NSP20 предназначены для внутренней установки и взаимодействуют с разъединителями и заземлителями среднего напряжения. Применение привода позволяет на дистанционное или местное управление коммутационным аппаратом, установленным в ячейке распреустройства. Простым способом без дополнительных изменений в существующем уже корпусе распреустройства вы можете заменить предыдущие ручные приводы, на данный двигательный, вводя тем самым новые стандарты обслуживания и безопасности (возможность дистанционного, местного и ручного управления).

2. ПРЕИМУЩЕСТВА.

- простая замена пневматических приводов в существующих аппаратах на двигательный привод NSP20;
- принцип действия схожий с ручным приводом рубящего типа NRW04;
- быстрый монтаж и простое регулирование;
- безотказность в действии (2000 коммутационных циклов, большой тяговый момент max. 300 Нм);
- широкое применение для целой гаммы внутренней аппаратуры среднего напряжения.

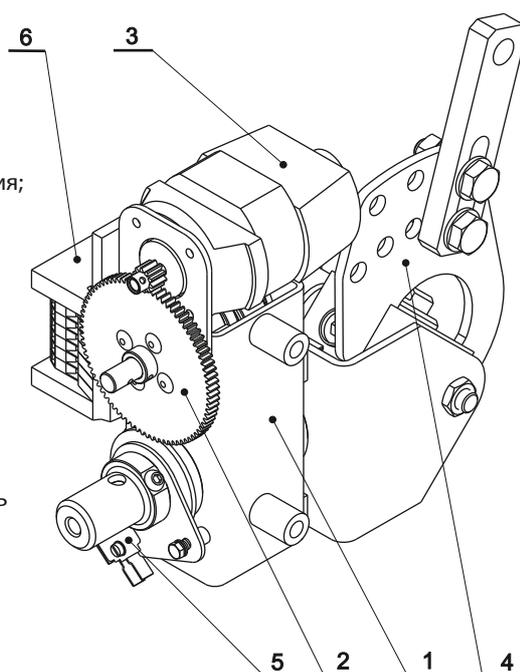
3. КОНСТРУКЦИЯ ПРИВОДА.

В состав двигательного привода входят:

- механизм с несколькоступенчатой зубчатой передачей, с двигателем постоянного тока;
- рычажная передача, изменяющая плоскость вращения вала ;
- предельный микровыключатель;
- контактная рейка для подключения цепи питания и управления;
- на заказ привод может быть оборудован отдельным блоком управления в ящике.

Конструкция привода:

- [1] – Корпус
- [2] – Редуктор
- [3] – Двигатель
- [4] – Угловая передача
- [5] – Предельный микровыключатель
- [6] – Контактная рейка



АППАРАТУРА СН — ВНУТРЕННЕЙ УСТАНОВКИ

ПРИВОДЫ ДЛЯ АППАРАТУРЫ СН ВНУТРЕННЕЙ УСТАНОВКИ

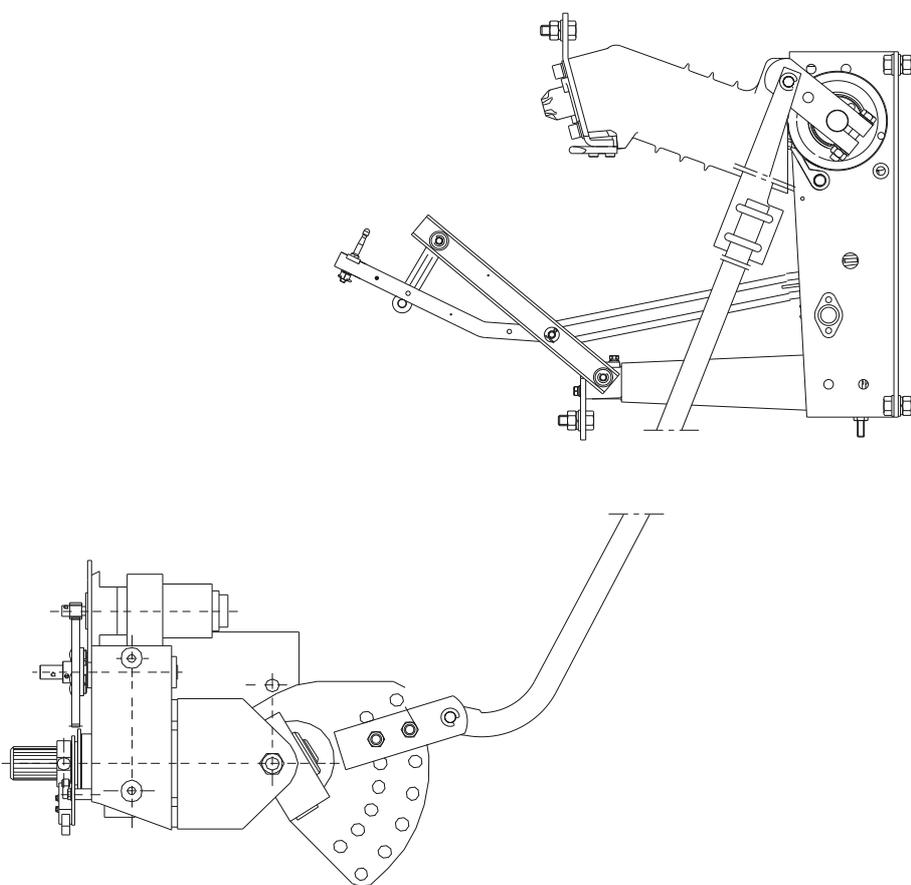
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.

№ п/п	Параметр	Значение
1.	Номинальное напряжение двигателя	220 В DC 230 В AC 110 В DC 110 В AC
2.	Номинальная мощность	65 Вт
3.	Номинальный ток двигателя	0,44 А/220 В 0,96 А/110 В
4.	Момент на вале привода	max. 200 Нм
5.	Время переключения аппарата	~ 3 сек.
6.	Максимальное сечение присоединительных проводов	4 мм ²
7.	Номинальный механический ресурс	2 000 циклов

5. СПОСОБ СЦЕПЛЕНИЯ ПРИВодОВ.

Принимая во внимание то, что принцип действия привода похож на принцип старых ручных приводов типа NRW04, NR1 и NR3, существует возможность легкой замены ручных приводов на электрические.

Нижний эскиз представляет сцепление с выключателем-нагрузки внутренней установки



Существует возможность механического сопряжения под индивидуальный заказ Клиента.

ВНИМАНИЕ: В связи с возможностью введения изменений по причине технического прогресса, просим учитывать, что представленные чертежи носят исключительно ознакомительный характер и не являются материалом для проектирования.